

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

## III/32549 Čermná, skalní masív u č. p. 207

■ kraj:  
Královéhradecký

■ MÚ / OU:  
Vrchlabí

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
03 / 2019

■ zakázkové číslo:  
O17039

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Ing. Jaroslav Seifrt

■ kontroloval:  
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:  
-

A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.6



**OBSAH:**

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
A.3.1	Základní podklady .....	5
A.3.2	Geotechnické podklady.....	5
A.3.3	Geodetické podklady .....	5
A.3.4	Ostatní podklady.....	5
A.4	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	6
A.4.1	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	6
A.4.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	6
A.4.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	6
A.4.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	6
A.4.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	7
A.4.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
A.4.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
A.4.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	8
A.4.9	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	8
A.4.10	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
A.4.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
A.4.12	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	9
A.4.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	9
A.4.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	9
A.4.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	9
A.5	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	10
A.5.1	Celková koncepce řešení stavby .....	10
A.5.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
A.5.3	Celkové technické řešení .....	11
A.5.4	Bezbariérové užívání stavby .....	12
A.5.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
A.5.6	Základní charakteristika objektů.....	12
A.5.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	15
A.5.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
A.5.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	16
A.5.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	16
A.5.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	16
A.6	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	17
A.6.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	17
A.6.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	17
A.7	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	18
A.7.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	18
A.7.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	18
A.7.3	Doprava v klidu .....	18
A.7.4	Pěší a cyklistické stezky.....	18



A.8	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	19
A.8.1	Terénní úpravy .....	19
A.8.2	Použité vegetační prvky.....	19
A.8.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	19
A.9	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	20
A.9.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	20
A.9.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	20
A.9.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	21
A.9.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	21
A.9.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	21
A.9.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	21
A.10	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	22
A.11	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	23
A.11.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	23
A.11.2	Odvodnění staveniště.....	23
A.11.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	23
A.11.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	23
A.11.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	23
A.11.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	24
A.11.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	24
A.11.8	Maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	24
A.11.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	25
A.11.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	25
A.11.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	25
A.11.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	27
A.11.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	27
A.11.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	27
A.11.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	28
A.11.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	28
A.12	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	30
A.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN .....	31



## **A.1 Identifikační údaje stavby**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	<b>III/32549 Čermná, skalní masív u č. p. 207</b>
Katastrální území:	Čermná v Krkonoších (619752)
Obec	Čermná
Kraj:	Královéhradecký

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Stavebník:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546 zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D
------------	--

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ 28786793, DIČ: CZ 28786793
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské stavby
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



## **A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
	<b>Mostní objekty a zdi</b>		
SO 251	Zárubní zeď v km 5,293 - 5,392	Královéhradecký kraj / SS KHK	Královéhradecký kraj / SS KHK

Stavba nemá následující provozní soubory.



### **A.3 Seznam vstupních podkladů**

#### **A.3.1 Základní podklady**

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

#### **A.3.2 Geotechnické podklady**

- (2) Databáze geologicky dokumentovaných objektů GDO.

#### **A.3.3 Geodetické podklady**

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Zaměření vlíčovacích bodů na silnici III/32549, zaměření propustků, vtoků a odtoků a příkopů – Čermná, skalní masív u č. p. 207, listopad 2017
- (6) Doměření úseku mobilním mapovacím systémem LYNX M1 zpracované firmou GEOVAP, spol. s r. o., listopad 2017
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

#### **A.3.4 Ostatní podklady**

- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Územní plán obce Čermná
- (10) Údaje katastru nemovitostí
- (11) Projednání s orgány státní správy
- (12) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (13) Jednání a výrobní výbory



## **A.4 Popis území stavby**

### **A.4.1 Charakteristika území a stavebního pozemku**

#### **A.4.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území**

Stavba se nachází v nezastavěném území poblíž obce Čermná.

#### **A.4.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území**

Stavba proběhne v trase stávající komunikace III/32549 a je tak v souladu s charakterem území.

#### **A.4.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území**

Území je využíváno pro potřebu dopravního napojení jako silniční komunikace. Funkční využití ploch je silnice – ostatní plocha.

### **A.4.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Obec Čermná nemá územní plán. Obec Chotěvice má vydaný územní plán. Stavba je řešena v ploše funkčního využití "silnice III. třídy" určené pro dopravní infrastrukturu. Dočasný zábor na pročištění a reprofilaci stávajícího silničního příkopu se nachází ve funkčním využití "lesy".

Záměrem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace III/32549. V nezastavěném území lze dle § 18 odst. 5 Stavebního zákona v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření mimo jiné pro veřejnou dopravní infrastrukturu.

**Stavební záměr je tak v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

### **A.4.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

### **A.4.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

#### **A.4.4.1 Geotechnický průzkum**

Vzhledem k charakteru stavby byl proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě s využitím archivních materiálů a databáze GDO.

V místě stavby se nacházejí výrazně vrstevnaté sedimentární horniny z období svrchního karbonu a permu, z nichž je nejvíce zastoupen prachovitý jílovec (aleuropelit) s rezavými povlaky oxidů železa, které tvoří typickou načervenalou barvu hornin v této oblasti.

V podloží lze očekávat rezavě hnědé písčité jíly v mocnosti od 1 do 5 metrů pod povrchem, hlouběji potom rezavě hnědé prachovce (siltovec, aleurolit) a jílovitý slídnatý pískovec.

Dle ČSN 73 6133 mají zeminy předpokládanou třídu těžitelnosti I., v případě skalního masivu třídu II.



Vzhledem k charakteru objektu je navrženo plošné založení.

#### **A.4.4.2 Hydrogeologický průzkum**

Vzhledem k poloze a charakteru stavby není řešeno. Stavbou nebude zasažena úroveň hladiny podzemní vody.

#### **A.4.4.3 Korozní průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **A.4.4.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### **A.4.4.5 Stavebně historický průzkum**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

### **A.4.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

Archeologická ochrana:

- záměr se nenachází v archeologicky významném území

ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.

- Regionální systém – není stavbou dotčen.
- Lokální biokoridor – není stavbou dotčen.

### **A.4.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **A.4.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

#### **A.4.7.1 Vliv na okolí stavby a pozemky**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

#### **A.4.7.2 Vliv na odtokové poměry**

Dešťové vody ze zpevněných ploch zárubní zdi budou odvedeny pomocí melioračního žlabu a odvodňovacího potrubí za rubem zdi do stávajících příkopů. Odvodnění komunikace je řešeno shodně jako ve stávajícím stavu, tedy příčným sklonem přes nezpevněnou krajnici do zelených ploch.





V zelených plochách (mimo zpevnění) bude likvidace dešťových vod probíhat stejně jako ve stávajícím stavu, tj. vsakem.  
Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

#### **A.4.7.3 Stávající ochranná pásma**

##### **Ochranné pásmo dráhy**

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

##### **Ochranné pásmo vodních zdrojů**

Stavba se nachází v pásmu hygienické ochrany II. stupně – podzemní zdroj – Chotěvice vrt CH-1, vyhlášeného vodoprávním úřadem ONV Trutnov 28. 06. 1985, č. rozhodnutí o změně nebo stanovení ochranného pásma Vod235/1511/85-Km

##### **Ochranná pásma inženýrských sítí**

V místě dotčeném stavbou nejsou v současné době (07/2018) lokalizovány průběhy inženýrských sítí či jejich ochranných pásem.

#### **A.4.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **A.4.8.1 Kácení**

V místě stavby dojde na pozemcích stavebníka k odstranění náletových keřových porostů, jejichž plošná výměra nepřesahuje 40 m<sup>2</sup> a k odstranění náletových dřevin, jejichž obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm. Ke kácení vzrostlých stromů nedojde.

##### **A.4.8.2 Demolice**

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

#### **A.4.9 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL**

Stavba nemá nároky na trvalé zábory PUPFL. Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemku PUPFL v rámci reprofilace a čištění stávajících příkopů.

Pro realizaci záměru nejsou nutné trvalé zábory pozemků s ochranou ZPF.

#### **A.4.10 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

##### **A.4.10.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu není z hlediska charakteru stavby řešeno. Jedná o zárubní zeď lemující objekt dopravní infrastruktury – silnici III/32549.

##### **A.4.10.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

Součástí záměru nejsou objekty technické infrastruktury.



**A.4.10.3 Bezbariérový přístup ke stavbě**

V místě stavby nevedou chodníky, jedná se o extravilán komunikace III. třídy. Požadavky na bezbariérový přístup nejsou požadovány.

**A.4.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V současné době (07/2018) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

**Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíce.

**A.4.12 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí**

Seznam je uveden na konci Souhrnné zprávy.

**A.4.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

**A.4.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

**A.4.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Viz B. 1.10



## **A.5 Celkový popis stavby**

### **A.5.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **A.5.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

**SO 251 Zárubní zeď v km 5,293 – 5,392 – novostavba**

#### **A.5.1.2 Účel užívání stavby**

Účelem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace III/32549. Komunikace je v místě zárubní zdi vedena v poloskalním strmém zářezu s převislými skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řízení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

#### **A.5.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **A.5.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

#### **A.5.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek**

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

#### **A.5.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Záměrem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace III/32549

Jedná se o tížnou zárubní zeď vyzděnou z kamenného nenasákavého zdiva na cementovou maltu. Výška opěrné zdi je proměnná 1,75 - 6,00 m. Založení zdi bude provedeno základovým pasem betonovaným do rýhy.

Celková délka zdi	99,0 m
Počet dilatačních úseků	12
Délka dilatačních úseků	10 m (5x), 7 m (7x)
Založení	plošné – základový pas
Sklon zdi v příčném řezu	4:1
Tloušťka dříku	1,0 m
Šířka koruny	0,5 m
Výška základu	0,8 m
Šířka základu	1,3 m (v zákl. spáře)
Druh římsy	-
Šířka římsy	-



Vybavení na římse	-
Výška dříku zdi	1,75 m – 6,00 m

### **A.5.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

#### **A.5.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **A.5.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Dřík zdi bude proveden z kamenného zdiva se zapuštěným spárováním. Silniční obruby a meliorační žlab budou betonové bez barevných přísad. Prostor mezi žlabem a obrubníkem bude vydlážděn žulovou dlažbou. Stávající komunikace bude rozšířena a napojena pásem asfaltového betonu.

### **A.5.3 Celkové technické řešení**

#### **A.5.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Tížná zárubní zeď byla staticky prověřena. Výpočty byla prokázána dostatečná únosnost a stabilita proti posunutí a překlopení opěrné zdi. Podrobné výpočty jsou archivovány u zhotovitele dokumentace.

Zárubní zeď včetně součástí a příslušenství (tj. včetně nepojížděné žulové dlažby v patě zdi, bet. žlabu a silničního obrubníku, apod.) lze charakterizovat jako novostavbu, která bude součástí veřejné dopravní infrastruktury (tj. silnice III/32549). Jedná se tak o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"). Pozemek p.č. 805/8 v k.ú. Chotěvice nebude zasažen terénní úpravou (svahový kužel), řešenou jako součást zárubní zdi.

Řešenou výměnu konstrukčních vrstev se stupňovitým napojením na stávající stav, včetně pročištění a reprofilace stávajících příkopů lze charakterizovat jako údržbu stavby v rozsahu běžné a souvislé údržby pozemní komunikace, která je vyvolána řešeným stavebním záměrem (viz § 14 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Nejedná se tak o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Řešené rozšíření stávající komunikace (viz Konstrukce A) včetně navazujících nepevněných krajnic lze charakterizovat jako změnu dokončené stavby - stavební úpravu, která je vyvolána řešeným stavebním záměrem. Jedná se o opravu předmětné pozemní komunikace nad rozsah běžné a souvislé údržby spočívající v rozšíření vozovky a krajnic (viz § 14 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o



pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na přílohu č. 5 citované vyhlášky - bod 3.1 - zesílení nebo rozšíření vozovky a krajnic). Nejedná se tak o změnu v území ve smyslu § 2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

**Záměrem stavby objektu zárubní zdi je provedení takových stavebních úprav, které zajistí jejich stavebně-technických stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.**

**A.5.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima), celková spotřeba vody**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**A.5.3.3 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba neprodukuje odpady.

Odfrézované vrstvy vozovky budou využity jako R-materiál.

**A.5.3.4 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**A.5.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba není napojena na veřejné chodníky.

Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

**A.5.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.

**A.5.6 Základní charakteristika objektů**

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
	Mostní objekty a zdi		
SO 251	Zárubní zeď v km 5,293 - 5,392	Královéhradecký kraj / SS KHK	Královéhradecký kraj / SS KHK

**A.5.6.1 Objekty pozemních komunikací**

Součástí stavby nejsou objekty pozemních komunikací. V rámci stavby dojde pouze k vyvolané úpravě komunikace III/32549. Směrové ani výškové řešení komunikace se oproti stávajícímu stavu nezmění.



#### **A.5.6.2 Mostní objekty a zdi**

##### **A.5.6.2.1 Výčet objektů a zdí**

Součástí záměru je zárubní zeď v km 5,292 – 5,392. Jedná se o stavební objekt SO 251.

##### **A.5.6.2.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů**

Jedná se o tížnou zárubní zeď z kamenného zdiva z lomového kamene vyzděného na cementovou maltu. Prostor za rubem zdi bude dobetonován prostým betonem a to do předepsané výšky tak, aby za rubem zdi zůstal akumulační prostor pro případné budoucí skalní sesouvání či řízení úlomků vlivem eroze. Založení je navrženo jako plošné a to pomocí vodorovných základových pasů rozdělených do 12 dilatačních celků z prostého betonu betonovaného do rýhy. Jednotlivé dilatační celky mají odlišné směrové vedení a zároveň odlišnou výšku základové spáry.

##### **A.5.6.2.3 Základní technické řešení a vybavení**

Zeď je založena základovým pasem konstantní výšky 0,8 m a šířky 1,3 m (v základové spáře). Základ je navržen monolitický z betonu **C30/37 XC2, XA1** betonovaným do rýhy. Rozdílných výšek založení základu je dosaženo výškovým odsazením dilatačních celků. Základová spára je v rámci jednotlivých dilatačních celků navržena v příčném i podélném směru vodorovná. Základ je navržen z prostého betonu, do zavlhlého betonu základu bude osazena propojovací výztuž R25 dl. 1000 mm po 750 mm s hloubkou kotvení v betonu 500 mm.

Dřík zdi bude proveden z kamenného zdiva z lomového nenasákavého **kamene** (min. pevnost v tlaku **110 Mpa**, max. nasákavost 1,5%, součinitel mrazuvzdornosti (po 25 cyklech) 0,75) vyzděného na cementovou maltu **MC 20** dle TP192 a ČSN EN 998. Dřík zdi je navržen ve sklonu 4:1 (rub i líc) a jeho výška se pohybuje v rozmezí od 1,75 m na krajích zdi až po 6,00 m v nejvyšším místě. Šířka dříku je 1,0 m. Šířky koruny 0,5 m, zúžení koruny dříku je dosaženo svislým zkosením na rubu zdi. Jednotlivé dilatační celky budou vzájemně kotveny pomocí smykových trnů. Zeď v koruně uzavírají kamenné řezané desky tl. 100 mm osazené v příčném sklonu min. 5%. Spárování bude provedeno z malty **MC 25 XF4** dle TP 192 a ČSN EN 998 v dosahu CHRL, spáry budou zapuštěny 30 mm za líc kamene.

##### **A.5.6.2.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**

S ohledem na životnost a statické řešení byla navržena tížná zárubní zeď z kamenného zdiva.

##### **A.5.6.2.5 Postup a technologie výstavby**

Jedná se o výstavbu zárubní zdi běžnými stavebními a technologickými postupy a běžnými stavebními stroji.

##### **A.5.6.2.6 Odvodnění**

Odvodnění v prostoru mezi lícem zdi a komunikací je řešeno pomocí melioračního žlabu, který bude umístěn podél vnější hrany betonového obrubníku s podstupnicí 15 cm. Prostor mezi žlabem a lícem stěny bude odlážděn žulovými kostkami, vyspárován



a vyspádován v příčném sklonu min. 4% směrem k melioračnímu žlabu. Žlab je na obou koncích vyústěn do přilehlých příkopů.

Odvodnění za rubem zdi je vzhledem k charakteru konstrukce řešeno těsnicí vrstvou z betonu **C12/15 X0** o minimální tloušťce 150 mm, která bude zhotovena v příčném sklonu min. 4% ve směru za rub stěny, odkud bude voda odvedena pomocí podélné drenáže. Podélnou drenáž tvoří odvodňovací trubka o průměru 150 mm v minimálním sklonu 3%, která bude na obou stranách zárubní zdi zaústěna do stávajících příkopů. Drenáž bude osazena do mezerovitěho betonu a zasypána vrstvou hrubého drceného kameniva frakce 16/32 na celou šířku betonové těsnicí vrstvy. Odvodnění rubu dřívku v patě bude zajištěno pomocí odvodňovacích otvorů (spár) šířky cca 100 mm, které budou vytvořeny při zdění zárubní zdi a to v pravidelných intervalech cca po 4 m. Otvory budou na rubu zdi opatřeny kamenným záhozem tak, aby nedošlo k utěsnění betonem.

#### **A.5.6.3 Tunely, podzemní stavby a galerie**

##### A.5.6.3.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### A.5.6.3.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### A.5.6.3.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

##### A.5.6.3.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

#### **A.5.6.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Součástí záměru nejsou tyto objekty.

#### **A.5.6.5 Vybavení pozemní komunikace**

##### A.5.6.5.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Součástí záměru nejsou záchytná bezpečnostní zařízení. Zárubní zeď netvoří překážku z hlediska zákona o pozemních komunikacích.

##### A.5.6.5.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V dotčeném úseku silnice III/32549 se nenachází žádné dopravní značky, dopravní zařízení či zařízení pro provozní informace a telematiku.





**A.5.6.5.3 Veřejné osvětlení**

Na stavbě se nevyskytuje.

**A.5.6.5.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

**A.5.6.5.5 Clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

**A.5.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

**A.5.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

• **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

• **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

• **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

• **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.





Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

- **evakuace osob**

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

- **odstupové vzdálenosti**

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

- **Potřeba požární vody**

Potřeba požární vody se nestanoví.

- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

- **hasicí přístroje**

Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

- **závěr**

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

### **A.5.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

### **A.5.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

### **A.5.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **A.5.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

#### **A.5.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

V blízkosti objektu zárubní zdi se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.



**A.5.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

**A.5.11.4 Ochrana před hlukem**

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

**A.5.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba není ohrožena povodněmi.

**A.5.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

**A.6 Připojení na technickou infrastrukturu**

**A.6.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

**A.6.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno.



## **A.7 Dopravní řešení**

### **A.7.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

#### **A.7.1.1 Popis dopravního řešení**

Účelem stavby je zajištění skalního svahu podél komunikace III/32549. Komunikace je v místě zárubní zdi vedena v poloskalním strmém zářezu s převislými skalními výchozy, u nichž dochází k postupné erozi a řícení skalních úlomků do prostoru pozemní komunikace.

#### **A.7.1.2 Bezbariérová opatření**

Stavba není napojena na veřejné chodníky.  
Stavba nevyžaduje požadavky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **A.7.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

### **A.7.3 Doprava v klidu**

Doprava v klidu (parkování a odstavování vozidel) není na průjezdním úseku III/32549 z prostorových důvodů řešena.

### **A.7.4 Pěší a cyklistické stezky**

Součástí záměru není zřizování nových tras pro pěší a cyklisty.



## **A.8 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **A.8.1 Terénní úpravy**

V rámci stavby dojde k lokálním terénním úpravám v místě stávající skalního masivu. Skalní masiv bude v rozsahu výkopů obnažen a částečně vyrubán dle navrhované geometrie nové zdi. Stavební jáma bude řádně odvodněna a případná dešťová voda, bude svedena do jímky umístěné v nejnižším rohu stavební jámy, odkud bude odčerpávána. Bezprostředně po odkrytí základové spáry bude provedeno její převzetí geologem. Výkopový materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou.

### **A.8.2 Použité vegetační prvky**

Náhradou za kácené není uvažována.

### **A.8.3 Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnické opatření není navrhuto. V rámci protierozních opatření je za rubem zdi ponechán retenční prostor pro sesuvy či řízení úlomků skalních výchozů.



## **A.9 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **A.9.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **A.9.1.1 Ovzduší**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **A.9.1.2 Hluk**

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

#### **A.9.1.3 Voda**

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.  
Stavba proběhne v ochranném pásmu vodního zdroje

#### **A.9.1.4 Odpady**

Stavba samotná neprodukuje odpady.

#### **A.9.1.5 Půda**

Nedojde k záborům orné půdy a pozemků určených pro plnění funkce lesa. Viz samostatné části PD.

### **A.9.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

#### **A.9.2.1 Ochrana dřevin**

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst. 1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.



**A.9.2.2 Ochrana památných stromů**

V místě stavby nejsou památné stromy.

**A.9.2.3 Ochrana rostlin a živočichů**

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

**A.9.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavbou nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

**A.9.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

**A.9.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

**A.9.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není řešeno. Viz B.6.4

**A.9.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí. Nedochozí k posunu ochranných pásem.



## **A.10 Ochrana obyvatelstva**

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.



## **A.11 Zásady organizace výstavby**

### **A.11.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Potřeby materiálů jsou uvedeny v příloze D.1 Výkaz výměr.

Stavba bude průběžně zásobována s ohledem na postup prací a technologické možnosti zhotovitele.

### **A.11.2 Odvodnění staveniště**

Bude zajištěno odvodnění stavebních jam proti stékající vodě a to zejména důkladné odvodnění základové rýhy.

Z úrovně terénu budou dešťové vody na staveništi svedeny do zelených přídružených ploch.

### **A.11.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **A.11.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě stavby a to přímo komunikací III/32549.

#### **A.11.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu**

- Voda – v místě stavby se nenachází vedení vodovodu
- Kanalizace – bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu do koryta vodního toku.
- El. energie – možné napojení na stávající rozvodnou síť z obce Čermná.

## **A.11.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Prostor zařízení staveniště bude zřízen pouze na pozemcích ve vlastnictví investora.

Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly IZS. Návrhem DIO bude zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla IZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů.

Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení. Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

### **A.11.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Ochrana okolí staveniště bude řešena jasným ohraničením staveniště a minimalizací prací a manipulací mimo prostor staveniště. V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Veškeré výkopy budou zabezpečeny proti pádu osob. Všechny případné příčné přechody výkopu budou zajištěny lávkami pro pěší. Otevřené rýhy budou v trase vymezeny a zajištěny fyzickou





zábranou. Po dobu výstavby bude náležitým stavebním opatřením zajištěn průchod osob.

Ponechávané podzemní vedení a sítě v místě stavby budou chráněny proti poškození.

#### **A.11.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Stavbnou vznikne dočasný zábor na sousedním pozemku mimo vlastnictví investora. Trvalé zábory nejsou uvažovány.

#### **A.11.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; **povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.**

Vzhledem k umístění stavby – extravilán, silnice III. třídy, kde ve stávajícím stavu není pěší doprava řešena, nejsou požadavky pro bezbariérové obchozí trasy blíže specifikovány.

#### **A.11.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj hlavně následujícími předpisy:

##### Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

##### Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustřeďování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

**Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.**



**Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.**

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

Kat. č. odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Odhadované množství
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – odkup zhotovitelem pro recyklaci	12 m <sup>3</sup>
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	220m <sup>3</sup>
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – trvalá skládka	25 m <sup>3</sup>

**Nebezpečné odpady**

Jejich výskyt není uvažován.

**A.11.9      Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro zásypy a bude uložena na skládce.

**A.11.10      Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel zajistí na staveništi taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště, sníží na minimum.

**A.11.11      Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí



· Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů  
Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení. Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene. Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,



- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

#### **A.11.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Viz B.8.7

#### **A.11.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Budou řešena dle příslušných TP, norem a předpisů. Zejména se jedná o TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

#### **A.11.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací a s ním souvisejících omezení. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

##### **A.11.14.1 Pracovní fáze 0**

- Přípravné práce
- DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015



#### **A.11.14.2 Pracovní fáze 1**

- **Realizace hlavního stavebního objektu:**
  - SO 251 Zárubní zeď v km 5,293 - 5,392
- **DIO - kyvadlový provoz**
  - zřízení pracovního místa dle schématu C/5 dle TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“
  - řízení provozu pomocí SSZ (délka zúžení do 1 jízdního pruhu přesahuje 50 m, jedná se o nepřehledný úsek)
  - bude zřízen obousměrný jízdní pruh šířky min. 3,0 umožňující průjezd linkových autobusů



- podrobnější návrh dopravně-inženýrských opatření viz samostatná výkresová příloha **C.4.2.1 Situace DIO**.

#### **A.11.14.3 Pracovní fáze 2**

- **Dokončovací práce**
  - konečné úpravy terénu, čištění, apod.
- **DIO - předpoklad bez uzavírek, pouze zřízení pracovních míst v jízdním pruhu dle příslušných schémat z TP66/2015**

#### **A.11.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště je uvažováno v rámci řešeného úseku komunikace. Vjezd bude řešen přímo z komunikace III/32549.

#### **A.11.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

- Příprava staveniště



- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění stromů a křovin
- Zřízení zařízení staveniště
- Provádění výkopů, demolice skalních převisů zasahujících do profilu zdi
- Úprava základové spáry, betonáž základů
- Zdění kamenného dříku zdi a současný zásyp rubu suchým betonem
- Frézování stav. krytu vozovky
- Rozšíření podkladních vrstev vozovky
- Osazení obrubníků a melioračního žlabu
- Pokládka asfaltových vrstev a žulové dlažby
- Pročištění a reprofilace příkopů, zhotovení svahových kuželů
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

#### **Předpokládaný časový průběh stavby**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně v délce výstavby cca 4 měsíce.



## **A.12 Celkové vodohospodářské řešení**

Není řešeno.

V Hradci Králové 03/2019

Jaroslav Seifrt



## A.13 Seznam pozemků podle KN

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Čermná v Krkonoších								
katastr. území:		Chotěvice [653250], Čermná v Krkonoších [619752]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m <sup>2</sup> ]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 251	2204/2		4446		ostatní komunikace / ostatní plocha	-	142	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Čermná v Krkonoších
2	SO 251	3940		21682		silnice / ostatní plocha	-	346	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové	Chotěvice
3	SO 251	805/8		1061		lesní pozemek	PUPFL	10001	OBEC CHOTĚVICE, č. p. 275, 54376 Chotěvice	Chotěvice